

FORMIAMO PROFESSIONISTI SAPR
Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto



Il Centro DFA (Drone Flight Academy) propone una serie di soluzioni innovative per l'addestramento delle figure dei piloti professionisti di SAPR e di operatori di payload, contribuendo a formare profili professionali di alto livello per differenti mercati nazionali e internazionali.

FORMIAMO PILOTI PROFESSIONISTI DI AEROMOBILI

In collaborazione con i nostri partner sull'Aeroporto Internazionale di Torino e sull'aeroporto di Aeritalia si possono conseguire le seguenti licenze riconosciute in ambito europeo e internazionale:

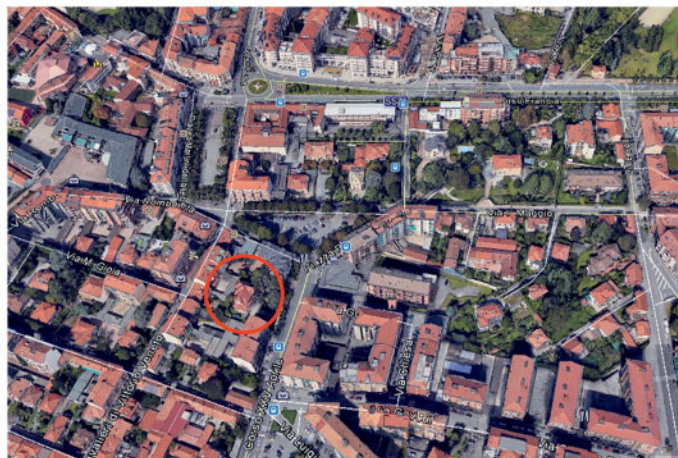
- Licenza di Pilota di Linea (ATPL-A)
- Licenza di Pilota Commerciale (CPL-A)
- Licenza di Pilota Privato (PPL-A) (a partire da 16 anni)
- Licenza di Pilota di Aliante
- Licenza di Pilota di Ultraleggero
- Abilitazione VFR Notturno
- Abilitazione IR (Instrument Rating)
- Abilitazione MEP (Multi Engine Piston)
- Abilitazione al Volo Acrobatico
- Abilitazione Traino Alianti
- Abilitazione Carrello Biciolo
- Abilitazione Istruttori di Volo

LE NOSTRE CERTIFICAZIONI

Programma riconosciuto ENAC ai fini del conseguimento della Licenza di Operatore FIS.
Flight Information Service Operator

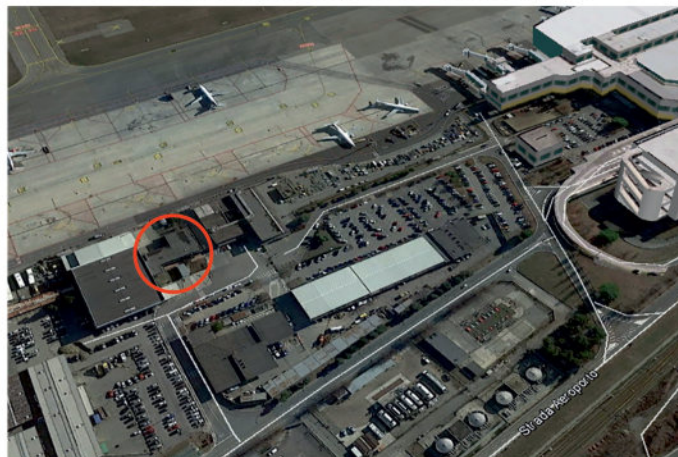
DOVE SIAMO

Sede di Rivoli



Corso XXV Aprile, 6 - 10098 Rivoli (TO)

Sede di Caselle Torinese - Turin Airport



Strada San Maurizio, 12 - 10072 Caselle T.se (TO)

CONTATTI

Sede di Rivoli

Tel. 011 958 63 42 / 3777 06 20 15
www.lindberghacademy.com

Sede di Caselle Torinese

Tel. 011 983 44 06 / 3777 06 20 15
www.istitutoaeronautico.eu



ISTITUTO TECNICO settore Tecnologico
indirizzo TRASPORTI & LOGISTICA
CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO



ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO

LINDBERGH
ACADEMY

SEDE DI CASELLE T.SE

Strada San Maurizio, 12
10072 Caselle T.se (TO)

SEDE DI RIVOLI

Corso XXV Aprile, 6
10098 Rivoli (TO)

www.lindberghacademy.com
011 958 63 42 - 3777 06 20 15

COSA RENDE LA NOSTRA SCUOLA UNICA NEL SUO GENERE

Gli Istituti Tecnici Aeronautici LINDBERGH ACADEMY sono scuole Secondarie di Secondo Grado Paritarie che si rivolgono sia ai giovani che vogliono dedicarsi al lavoro operativo nel campo aeronautico sia a coloro che desiderano fruire di una preparazione specifica volta alla continuazione degli studi in ambito universitario.

Nel corpo docenti sono presenti ex ufficiali dell'Aeronautica Militare, Ingegneri Aerospaziali, Architetti, Avvocati, Piloti Commerciali e di Linea, Istruttori di Volo, Controllori del Traffico Aereo, Esaminatori TEA (Test of English for Aviation) e Personale Operativo Aeroportuale.

Il corso di studi si divide in un Biennio Propedeutico dove si possono effettuare voli di ambientamento su velivoli monomotore biposto / quadriposto, ed in un Triennio di Specializzazione volto al conseguimento del Diploma. A partire dai 16 anni è possibile conseguire la Licenza di Pilota Privato di Aeromobile (PPL-A) e proseguire successivamente con la Licenza Commerciale e di Linea. Il percorso è strutturato con attività formative pratiche finalizzate sia all'orientamento lavorativo, sia all'abilitazione operativa nel settore della logistica aeroportuale. L'Esame di Stato è in sede.

Caratteristiche principali:

- Utilizzo del notebook in classe per ogni studente
- Testi multimediali digitali
- LIM - Lavagne Interattive Multimediali nelle classi
- Wi-fi su tutta la scuola
- Divisa Scolastica
- Il "Metodo Lindbergh" - Processi metacognitivi specifici
- Verifiche e Interrogazioni settimanali
- Docenti delle materie tecniche bilingue (italiano/inglese)
- Programmazione didattica conforme alle direttive ENAC
- Certificati di Lingua Inglese Cambridge e TEA
- Alternanza Scuola Lavoro presso aziende aeronautiche
- Educazione finanziaria integrata
- Registro Elettronico
- Gita scolastica: Crociera e Settimana Bianca
- Addestramento pratico su Aeromobili
- Laboratorio di Stampa e Progettazione 3D
- Laboratorio di Circolazione e Navigazione Aerea
- Simulatori di Volo
- Psicologo in Sede

CONTRIBUTO REGIONALE ASSEGNI DI STUDIO

Sul sito regione.piemonte.it sono presenti le informazioni relative al Buono Scuola (Voucher) a disposizione delle famiglie che iscrivono i propri figli in una scuola pubblica paritaria.



QUADRO ORARIO SETTIMANALE

MATERIE	CLASSE				
	I	II	III	IV	V
INSEGNAMENTI GENERALI					
Lingua e Letteratura Italiana	4	4	4	4	3
Lingua Inglese	3	3	3	3	3
Matematica	5	4	3	3	2
Storia	2	2	2	2	2
Geografia	1	-	-	-	-
Diritto ed Economia	2	2	-	-	-
Scienze Motorie e Sportive	2	2	2	2	2
Religione o Attività Alternativa	1	1	1	1	1
INSEGNAMENTI DI INDIRIZZO					
Scienze Sperimentali: Chimica e Scienze	2	3	-	-	-
Scienze Sperimentali: Fisica	2	3	-	-	-
Tec. dell'Informazione e della Comunicazione (AI)	3	-	-	-	-
Tecnologie e Tecniche di Rappresentazione Grafica	-	3	-	-	-
Scienze e Tec. dei Trasporti Human Factor	2	2	-	-	-
Scienze e Tec. dei Trasporti Cultura Aeronautica	3	3	-	-	-
Scienze della Navigazione Aerea	-	-	4	4	5
Meccanica e Macchine	-	-	3	3	3
Elettrotecnica, Elettronica e Radartechnica	-	-	3	3	3
Diritto ed Economia Aeronautica	-	-	2	2	2
Gestione del Traffico Aereo Logistica Aeroportuale	-	-	2	2	-
Gestione del Traffico Aereo Circolazione Aerea	-	-	1	1	2
Manutenzione e Impianti Part 66	-	-	2	2	2
Totali	32	32	32	32	30

SBOCCHI PROFESSIONALI

Accesso a tutte le Facoltà Universitarie

Ingegneria Aerospaziale: Il proseguimento naturale del percorso per chi vuole approfondire la progettazione, la produzione e la manutenzione di velivoli e sistemi spaziali.

Ingegneria Meccanica e dei Materiali: progettazione strutturale e analisi dei materiali avanzati utilizzati nell'industria aeronautica.

Ingegneria Elettronica: progettazione avionica di bordo, sviluppo piattaforme inerziali, Power Electronics per l'aerospazio.

Ingegneria delle Telecomunicazioni (Focus Comunicazioni e Radar): progettazione e gestione Sistemi Radar e Sorveglianza (ATC/ATM). Comunicazioni Satellitari (SATCOM), Cybersecurity e Reti per i Trasporti.

Ingegneria Gestionale: Ideale per coniugare le competenze tecniche con la gestione dell'innovazione, dell'organizzazione aziendale e della supply chain nel settore industria e aerospazio.

Economia (in particolare Economia dei Trasporti, Logistica e Management): Un'ottima scelta per chi punta a ruoli di Revenue Management, strategia commerciale o gestione delle operazioni presso vettori aerei, aeroporti o aziende della Space Economy.

Giurisprudenza (con specializzazione in Diritto della Navigazione e Spaziale - Diritto e Relazioni Internazionali): Perfetta per chi punta ad affrontare le tematiche normative, regolamentari e contrattuali legate al traffico aereo, alla navigazione e al diritto aerospaziale.

Accesso ai Concorsi dello Stato: in ambito civile, nelle Forze Armate e nei Corpi di Polizia

- Esercito, Marina, Aeronautica, Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza

- Concorsi pubblici presso ENAC e ENAV

- Ambito Aeroportuale

Ambito Aeroportuale

- Addetto di Scalo, Addetto di Rampa, Flight Dispatcher
- Security Aeroportuale, Meteorologia e Rilevazione Radiomisure
- Assistenza al volo - Controllore del Traffico Aereo
- Impiegato presso Scuole di Volo o Gestori Aeroportuali

Presso le Compagnie Aeree

- Manutentore Aeronautico (Manutenzione Operativa Part 145)
- Pilota di Linea, Executive
- Flight / Ground Instructor
- Hostess / Steward, Addetto alla Logistica Aeroportuale
- Addetto commerciale

Presso le Industrie dell'indotto aeronautico

- Addetto specializzato in Telecomunicazioni
- Progettista Aeronautico (laurea)
- Operatore di macchine e Apparat AI
- Manutentore Aeronautico (Produzione e Assembly Part 21)